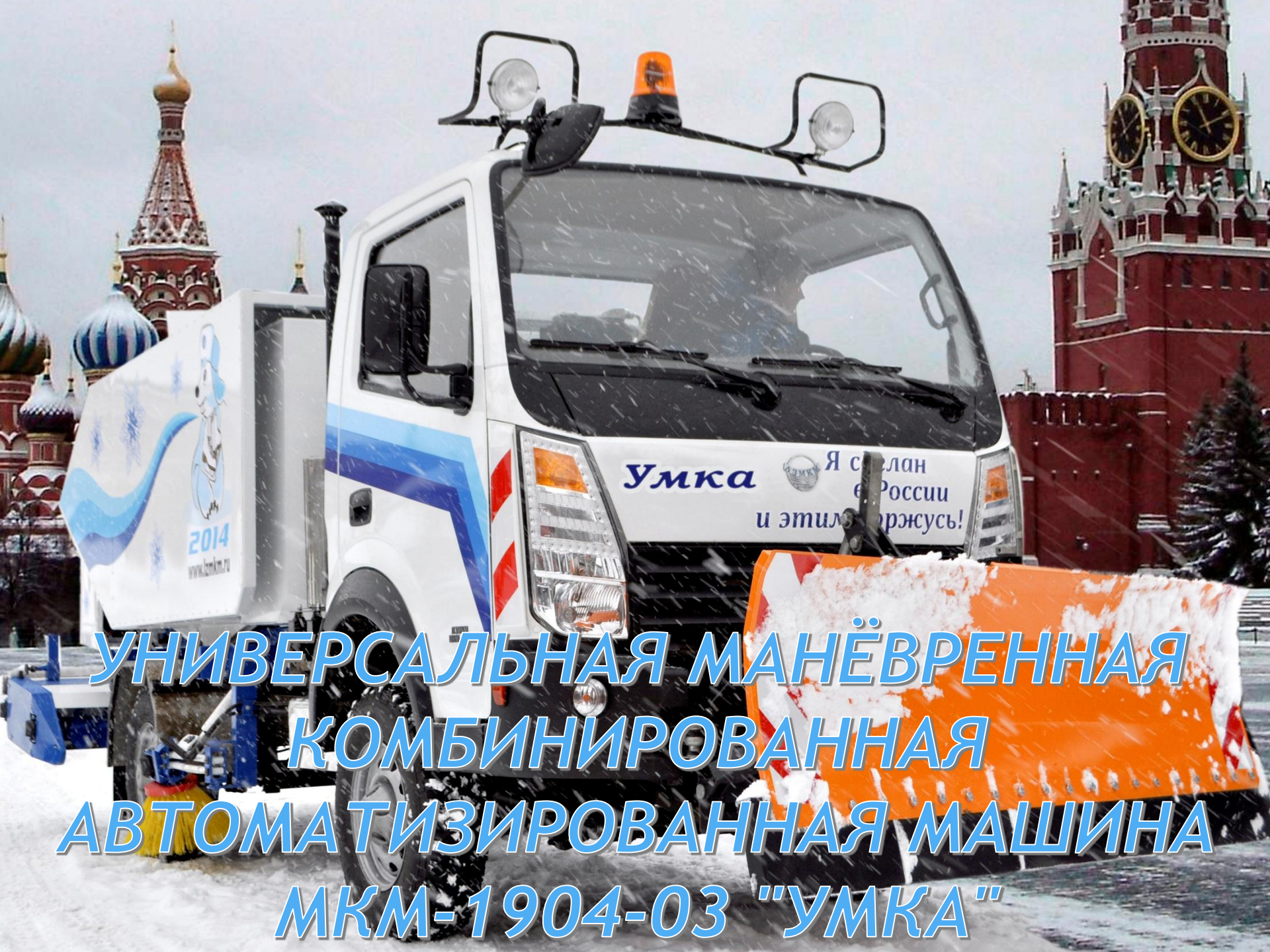

УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАНЁВРЕННАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МАШИНА МКМ-1904-03 "УМКА"

Машина МКМ-1904, с навесным оборудованием *соответствует требованиям, предусмотренным постановлением Правительства РФ «Об установление запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 14.06.14 г. №656 (редакция от 09.06.2016г.) – Акт экспертизы №037-02-02021 от 25.01.2017г.*

СРАВНЕНИЕ С АНАЛОГИЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

	Универсальная манёвренная комбинированная автоматизированная машина МКМ-1904-03 "УМКА"	***Машина для заливки льда ЛК-02 на шасси УАЗ 33036*** ***Производитель ООО "ПО АВТОМЕДТЕХНИКА" г. Пенза***	***Ледозаливочная машина УАЗ*** ***Производитель ООО «Трансстройкомплект» г. Нижний Новгород***	***Ледоуборочный комбайн Замбони-546*** г. Paramount, California, USA
Основные различия				
Стоимость, руб	5075000	4 300 000	4 200 000	12 600 000
Базовое шасси	Специализированная машина МКМ-1904	УАЗ-3303, без задних рессор	УАЗ-3303, без задних рессор	Специализированное
Двигатель	ЗМЗ-409, «Hyundai» (ДТ), ГБО	ЗМЗ-409 (АИ-95)	ЗМЗ-409 (АИ-95)	КУБОТА 1.6 л.
Оборудование	Быстросъёмное навесное	Жестко крепится к заднему мосту	Жестко крепится к заднему мосту	Несъёмное
Радиус разворота min, м	3,20	6,80	6,80	4.86
Манёвренность	3 режима работы: - задний поворотный мост; нейтраль; крабовый ход	Управляемые передние колёса	Управляемые передние колёса	Управляемые передние и задние колёса
Гидросистема	Двухконтурная, с электроуправлением	Одноконтурная, механическое управление	Одноконтурная, механическое управление	Двухконтурная, с электроуправлением
Гидрокомплектующие	Италия	Россия/Украина	Россия/Украина	USA
Объем кузова, м³	4	3	3	2.83
Объем емкости для воды, м³	0,8	0,8	0,5	0, 738
Подрессоренный нож	ДА	нет	нет	да
Боковая щетка	ДА	---	---	да
Выгрузка снега	задняя	На левую сторону	На левую сторону	передняя
Механизм загрузки ледовой крошки	Вертикальный шнек	цепной транспортёр с лопатками	цепной транспортёр с лопатками	Вертикальный шнек
Дополнительное освещение	Дополнительные передние фары и задние светодиодные прожектора	---	---	---
Управление	Водитель-оператор из кабины (1 чел)	Водитель + оператор сзади, с помощью рычагов (2 чел)	Водитель + оператор сзади, с помощью рычагов (2 чел)	Водитель-оператор из кабины (1 чел)
Передняя плита для установки дополнительного фронтального оборудования	да	---	---	---
Установка отвала, для очистки снега	да	---	---	---
Переоборудование машины для других видов работ	да	---	---	---
Оформление	ПСМ, транспортная скорость – 50км/ч.	Спецтранспорт, запрещено движение по автомобильным дорогам.	Спецтранспорт, запрещено движение по автомобильным дорогам.	Спецтранспорт, запрещено движение по автомобильным дорогам.