

## ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ



1. Запрещается приступать к работе лицам не ознакомленным с руководством по эксплуатации (РЭ) машины МКМ и не имеющим право управления самоходными колёсными машинами с двигателем мощностью свыше 77,2 кВт (категория D);
2. Запрещается при включенной КОМ увеличивать обороты ДВС более 2500 об/мин.



### ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ МАШИНЫ НА ЛИНИЮ НЕОБХОДИМО:

- Проверить крепления различных частей установленного оборудования, при необходимости расфиксировать навесное оборудование из транспортного положения (см. порядок работы с навесным оборудованием в РЭ);
- Проверить уровень масла в маслобаке, при необходимости долить;
- Убедиться что кран гидросистемы открыт;
- Проверить настройку дополнительных фар, проблескового маячка и звукового сигнала;
- Убедиться, что клавиша на «Пульте управления оборудованием» находится в нейтральном положении, а пульт системы автоматки отключен;
- Включить КОМ перемещением рычага назад;
- Прогреть масло в системе;
- Включить пульт управления навесным оборудованием, нажав кнопку вкл. на панели;
- Включить проблесковый маячок и звуковой сигнал;
- Привести рабочие органы в рабочее положение и проверить их работоспособность;



Рычаг ГРУ

Рычаг КОМ

- При запуске двигателя проверить правильность подключения магистралей, а также не должно быть включенных клавиш на пульте управления оборудованием, которое не установлено;
- Приступить к работе.

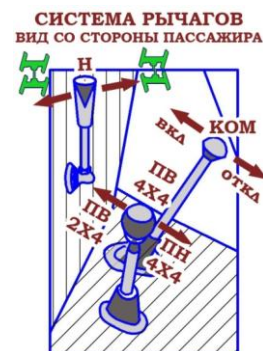
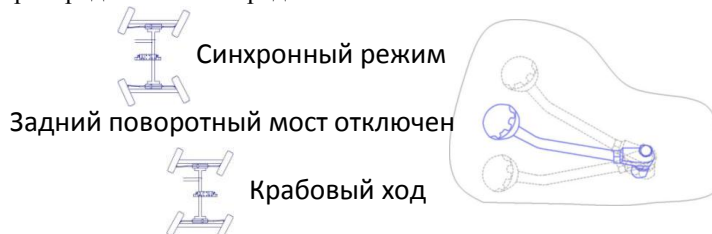
Перед завершением работы необходимо:

- Снизить скорость движения до 0 км/ч (остановиться);
- Выключить привод рабочего органа на панели управления;
- Перевести рабочий орган в транспортное положение и выключить пульт управления;
- Выключить КОМ.
- При смене навесного оборудования необходимо:
  - Отсоединить магистраль;
  - Открутить крепёжные гайки и откинуть откидные болты;
  - Отсоединить навесное оборудование, подняв его с помощью механических подъёмников;
- Установить навесное оборудование в обратном порядке.



### ГИДРООБЪЁМНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ГРУ)

Установка задних колес в среднее положение производится при переходе с синхронного или крабового режимов на управление только передними колесами. При таком переходе водитель поворачивает передние колеса в одну сторону, направление поворота определяется углом поворота задних колес до момента выключения индикаторных лампочек и после этого переводит рукоятку управления распределителем в среднее положение.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ МАШИНЫ!!!**

**Запрещается движение загруженной машины с включенным только одним мостом!**

**Запрещается выполнять разворот машины с выключенным задним поворотным мостом!**

**Так как рычаг управления находится в пассажирской зоне, будьте предельно внимательны при движении, чтобы не произошло самопроизвольного включения!!!**

**Разрешается движение машины только при поднятой и повернутой вправо щеткой !!!**