



ООО «ЛИПЕЦКИЙ ЗАВОД МАЛЫХ КОММУНАЛЬНЫХ МАШИН»

РФ, 398042, Липецк г, Московская ул, владение 8в.




8(4742) 50-54-60, e-mail: marketing@lzmkm.ru

www.lzmkm.ru

Из-за внешнего сходства Многофункциональной Комбинированной Машины МКМ-1904 - «Чистик» с автомобилем УАЗ-3303 и многочисленными вопросами наших клиентов, предлагаем вам ознакомиться с особенностями её конструкции, принципиальными отличиями и функциональными возможностями.

Действительно, базовым шасси для производства машины является автомобильное шасси УАЗ-3303. На первом этапе шасси полностью разбирается, дорабатываются передний и задний поворотные мосты, подвеска, рулевое управление, система охлаждения ДВС, усиливается рама, устанавливается передняя монтажная плита, дополнительная световая и звуковая сигнализация и электропроводка. На втором этапе машина оснащается оригинальной коробкой отбора мощности от переднего вала двигателя (КОМ), монтируется основной надрамник, гидроаппаратура, прокладываются гибкие и жесткие гидромагистраль, устанавливается электрический пульт управления всем спектром сменного навесного оборудования. Третий этап - это заливка всех необходимых жидкостей, регулировка, протяжка и монтаж навесного оборудования. Заключительный этап - это испытание машины службами ОТК в предельных режимах и выполнение предпродажной подготовки. Машина задекларирована в соответствии Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и может поставляться во все входящие в него страны.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТС

			
	УАЗ-3303	МКМ-1904	МКМ-1904 «Комфорт» +
КУЗОВ			
Колесная формула	4 x 4	4 x 4	4 x 4
Длина, мм	4501	4501	4601
Ширина, мм	1974	1974	1974
Высота по кабине, мм	2355	2355	2400
Колесная база, мм	2550	2550	2650
Дорожный просвет, мм	205	205	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500	500	700
Рама	УАЗ-3303	МКМ-1904	МКМ-1904К
Рессоры	УАЗ-3303	УАЗ-3303 усиленные	УАЗ-3303 усиленные
Передний мост	УАЗ-3303	Модернизированный УАЗ-3303 с поворотным цилиндром	Модернизированный УАЗ-3303 с поворотным цилиндром
Задний мост	УАЗ-3303	Модернизированный УАЗ-3303 с поворотным цилиндром	Модернизированный УАЗ-3303 с поворотным цилиндром
Рулевое управление	ГУР	Гидрообъемное, передних и задних колёс	Гидрообъемное, на базе насос-дозатора, передних и задних колёс
Режимы поворота задних колёс	Нет возможности	подруливание, нейтраль и «крабовый ход»	подруливание, нейтраль и «крабовый ход»
Минимальный радиус поворота, м	6,8	3,2	3,2
Шины	225/75 R16	К-151 (225/80/R16)	К-151 (225/80/R16)
Масса снаряженного ТС, кг	1845	1850	1950
Полная масса, кг	3070	3850	4450
Грузоподъемность, кг	1225	2000	2500
Передняя универсальная монтажная плита для оборудования	НЕТ	ДА	ДА

Основной надрамник	НЕТ	ДА	ДА
Свидетельство о регистрации ТС	ПТС	ПСМ	ПСМ
Регистрация ТС	ГАИ	РОСТЕХНАДЗОР	РОСТЕХНАДЗОР
Права управления ТС	Автомобильные, категория «С»	Удостоверение тракториста-машиниста, кат. «С»	Удостоверение тракториста-машиниста, кат. «С»
Кабина			
Марка	УАЗ-3303	УАЗ-3303	КВ400 (Иран)
Количество мест	2	2	3
Ремни безопасности	НЕТ	НЕТ	ДА
Регулировка руля по высоте	НЕТ	НЕТ	ДА
Сигнализация с центральным замком	НЕТ	НЕТ, доп. опция	ДА
Двухместное пассажирское сидение	НЕТ	НЕТ	ДА
Регулировка сидения водителя	НЕТ	НЕТ	ДА
Панель приборов, материал	Металл	Металл	Пластик
Тахометр	НЕТ	ДА	ДА
Панель управления навесным оборудованием	НЕТ	ДА	ДА
Звуковая и световая сигнализация	НЕТ	Зуммер заднего хода, маячок, доп. фары	Зуммер заднего хода, маячок, доп. фары
Сферическое зеркало	НЕТ	ДА	ДА
Отопитель	Стандарт	ДА	Да, 4 режимами работы
Кондиционер	НЕТ	НЕТ, доп. опция	ДА
Откидывается вперёд	НЕТ	НЕТ	ДА
ДВИГАТЕЛЬ			
	Инжектор, 3МЗ-4091	ВОЗМОЖНА КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-МЯ ТИПАМИ ДВИГАТЕЛЕЙ	
		Инжектор, 3МЗ-4091	Дизельный D4BH «Hyundai»
Мощность кВт (л.с.)	83 (112)	83 (112)	74 (100)
Экологический стандарт	Euro-4	Euro-4	Euro-5
ШАССИ			
МКПП	УАЗ-3303	УАЗ-3303	К-305 «Hyundai»
АКПП	Отсутствует	Доп. опция ГОТ, «Danfoss»	Доп. опция ГОТ, «Danfoss»
РК	УАЗ-3303	УАЗ-3303	R-100 «Hyundai»
Коробка отбора мощности для гидросистемы	НЕТ	Оригинальная, от переднего вала ДВС	Оригинальная, от переднего вала ДВС
Выхлопная система	Стандартная	Оригинальная, выхлоп вверх за кабиной	Оригинальная, выхлоп вверх за кабиной
Воздухозаборник	Стандарт	Стандарт	Шноркель за кабиной
ГИДРОСИСТЕМА			
Рабочие контуры	Не предусмотрена конструкцией автомобиля	Два независимых контура (динамика/статика). Возможность одновременной работы всех 7 независимых портов (3 –динамика, 4-статика). Электро-пропорциональный – производство Италия.	
Гидрораспределитель			
Рабочее давление (динамика/статика), МПа		8/13	
Объемная подача насоса, л/мин		110,8/22	
Емкость масляного бака гидросистемы		80	
Охлаждение гидросистемы		Автоматический маслоохладитель, 12V	
Органы управления		Пульт управления, 12V	
Навесное и прицепное оборудование		Весь спектр оборудования	

Машина МКМ-1904 - это специально разработанное многофункциональное шасси малого размера для тяжёлых условий эксплуатации с круглосуточным режимом работы, повышенной манёвренности и грузоподъёмности, оснащённая собственной гидростанцией. Предназначенное для монтажа навесного оборудования с функцией одновременного выполнения трёх операций (сгребание, подметание и посыпка). В течение нескольких минут за счет унификации переоборудуется в другую комбинацию для выполнения необходимых видов работ.