



Липецкий завод малых коммунальных машин



Нашему опыту доверяет
вся Россия!

г. Липецк, Универсальный проезд, 10

т. (4742) 32-78-43, 50-54-60

e-mail: info_lzmkm@mail.ru

www.lzmkm.ru

ООО «Липецкий завод малых коммунальных машин»

Современное машиностроительное предприятие, занимающееся производством специальной техники с использованием новейших отечественных достижений и с учётом опыта лучших мировых компаний подобного направления.

Главное достижение – это создание первой в России многофункциональной комбинированной машины на автомобильном шасси малого размера.

В настоящее время освоено производство и серийный выпуск машины МПМ-1500 (Катюша), которая уже эксплуатируется в действующих частях МЧС.

«Многофункциональные комбинированные машины МКМ-1903 и МКМ-1904 соответствуют самым высоким стандартам.

Надо отметить оптимальные технические характеристики, маневренность, надежность и простоту в обслуживании. Без преувеличения, коллективу завода удалось создать технику, не имеющую мировых аналогов».

Директор САМТ – Фонд – доктор технических наук, профессор, академик АПК
М. И. Грифф:– “2006 год”.



- Манёвренная пожарная машина

МПМ-1500 (Катюша) – это самостоятельная боевая единица, служащая для доставки к месту пожара пожарного расчета (1+1)/(1+11), запаса огнетушащих веществ (вода и порошковые модули) и комплекта пожарно-технического вооружения (ПТВ).



Данная модель вездехода разработана на базе серийно выпускаемой модели, с модернизированным трехосным шасси, на шинах сверхнизкого давления, что позволяет использовать данную машину в любой период времени года.

Благодаря шести колёсам с шинами сверхнизкого давления, вездеход может передвигаться не только по любому бездорожью, но и форсировать водные преграды.

Данная машина оснащена:

- гидравлической системой с давлением 130 Bar, привод всех элементов навесного оборудования, с управлением из кабины водителя;
- гидравлическим поворотным механизмом, как передних, так и задних колес, что повышает маневренность в несколько раз;
 - подъёмный механизм среднего моста для увеличения проходимости;
 - навигацией и ксеноновыми фарами, для работы в ночное время суток;
- шинами сверхнизкого давления, которые обеспечивают проходимость при любых погодных условиях, а также позволяют транспортировать машину своим ходом со скоростью до 80 км/час и для пересечения водоёмов. Водоизмещение одного колеса 675 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула вездехода	6x6
Снаряженная масса, кг	2430
Грузоподъемность, кг	2500
Грузоподъемность на плаву, кг	1400
Габаритная длина / ширина / высота, мм	4460 / 2500/ 3700 (4500 с кунгом на 10 посадочных мест)
Колея, мм	1900
Дорожный просвет, мм	500
Емкость топливного бака, л	120
Коробка передач	мех, 4-ступенч.
Раздаточная коробка	2-ступенч.
Двигатель ЗМЗ-409, (инжектор), мощность (л.с.)	112
Двигатель 4JBT, (дизель), мощность (кв/об/мин)	63/3600
Количество мест	2 (в кабине) (при установке кунга +10)
Шины	ТРЭКОЛ –1300х600-533
Максимальная скорость на шоссе, км/ч	80 (правилами разрешена до 50)
Максимальная скорость на воде, км/ч	6 (от вращения колёс) (возможна уст. Лодочного мотора)

МПМ-1500 (Катюша)



Самостоятельная боевая единица, служащая не только для патрулирования лесных хозяйств, но и для доставки к месту пожара пожарного расчета (1+1), запаса огнетушащих веществ (вода 1,5 куб.м и порошковые модули (Тунгус-24)) и комплекта пожарнотехнического вооружения (ПТВ), что мгновенно позволяет потушить распространяющийся пожар и не допустить более масштабные возгорания

Машина изготовлена на базе серийно выпускаемой с 2004 года машины МКМ-1903. Усиленное шасси, жесткая рама, поворотный задний мост (радиус разворота 3,2 м), гидроусилитель руля, дополнительная система охлаждения двигателя, дополнительные средства освещения и обзора, гидросистема через коробку отбора мощности для привода оборудования, позволяющая так же подключить гидравлический аварийно-спасательный инструмент, – всё это делает эту машину не только индивидуальной в этом классе, но и по своим огнетушащим и техническим характеристикам превосходящей такой пожарный автомобиль, как автоцистерна на базе КаМаз. И способна одной заправкой локализовать площадь возгорания в 500 кв.м.



2740



Радиус разворота 3,2 метра

5500

Лёгкосъёмная
водораздающая рейка

2100



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый шасси	УАЗ-330365
Колесная формула	4x4
Двигатель ЗМЗ-409, (инжектор), мощность (л.с.)	112
Двигатель 4JBIT, (дизель), мощность (кв/об/мин)	63/3600
Отбор мощности с двигателя на навесное оборудование, кВт	35
Гидрораспределитель, кол-во секций	4
Полная конструктивная масса, кг, не более	3800
Распределение нагрузки на дорогу для машины с полной конструктивной нагрузкой, кг, не более:	
- через шины передних колес	1650
- через шины задних колес	2150

МПМ-1500 (Катюша)



Для тушения пожаров водой, во фронтальной части машины установлен насос высокого давления производительностью 120 л/мин, который обеспечивает подачу воды в легкосъёмную водораздающую рейку (для тушения ландшафтных пожаров), с устройством бокового напора для смачивания самой машины при её непосредственной близости к очагу возгорания и пистолет (брендспойт).

Одной заправки водой достаточно для тушения возгорания периметром в 5 км. Высоконапорный пистолет со штатным шлангом длиной 30 м имеет два режима работы направленной струёй (дальность 15 м) и в режиме распыления для формирования водяной пыли.

При необходимости дозаправки водой, на машине установлена легкосъёмная мотопомпа 800 л/мин, которая наполняет ёмкости из любого водоёма с расстояния до 60 метров. Два стационарных фильтра надёжно защищают от загрязнения систему подачи воды в насос высокого давления. Обратным подключением к ёмкостям мотопомпа используется и для тушения пожара.

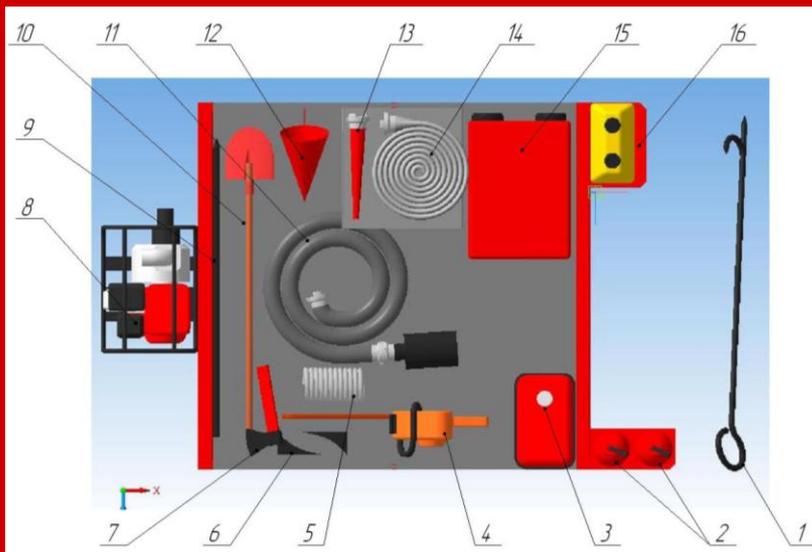


**Барaban с пистолетом
(Бранспойт)**

**Лёгкосъёмная
Водораздающая
рейка**

**Штанга для
смачивания машины**

Комплект пожарно-технического вооружения



1. Базор цельнометаллический БМП – 1 шт.;
2. Огнетушитель углекислотный с массой огнетушащего вещества не менее 5 кг – 2 шт.;
3. Канистра металлическая (10 л) – 1 шт.;
4. Бензопила – 1 шт.;
5. Веревка пожарная спасательная длиной не менее 30 м в чехле – 1 шт.;
6. Колodka противоткатная – 2 шт.;
7. Топор плотницкий – 1 шт.;
8. Мотопомпа – 1 шт.;
9. Лом пожарный лезвий – 1 шт.;
10. Лопата штыковая – 1 шт.;
11. Рукав всасывающий с соединительной арматурой (DN 50, длиной 4 м) – 2 шт.;
12. Ведро конусное – 1 шт.;
13. Брандспойт (DN – 50) – 1 шт.;
14. Рукав напорный с соединительной арматурой (DN 50, длиной 20 м) – 1 шт.;
15. Огнетушитель ранцевый – 2 шт.;
16. Канистра комбинированная (5л+2,5л ОМ) – 1 шт.;

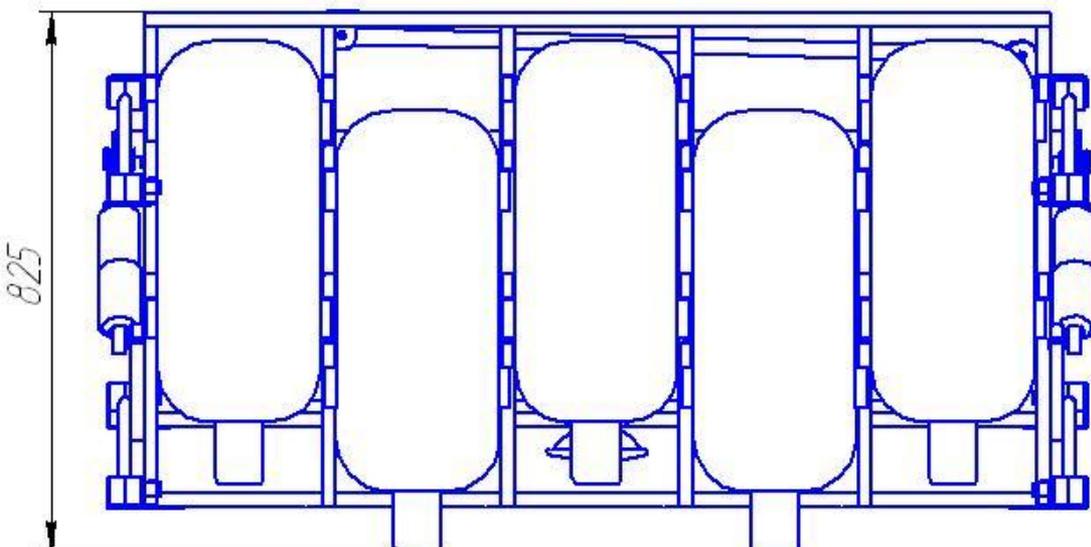
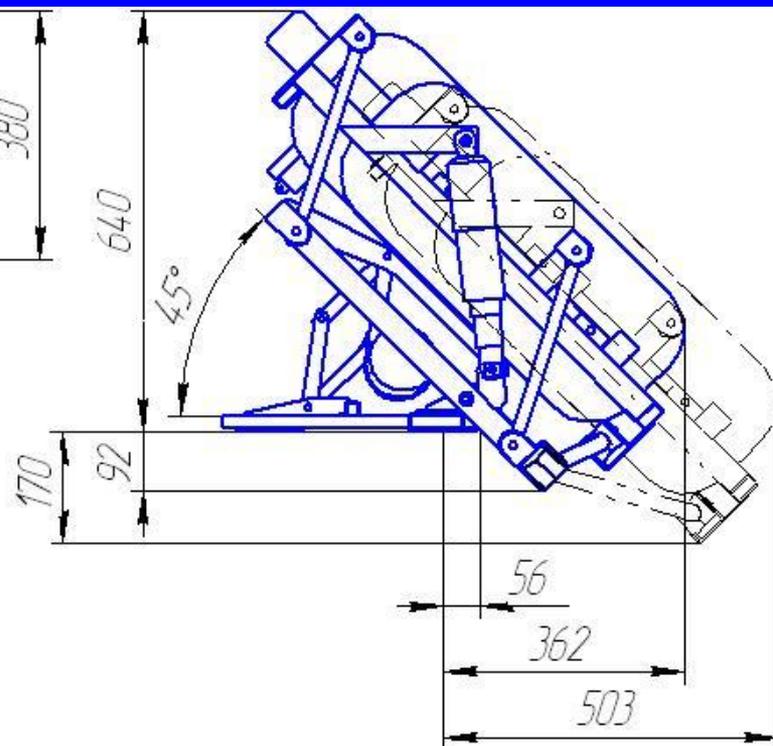
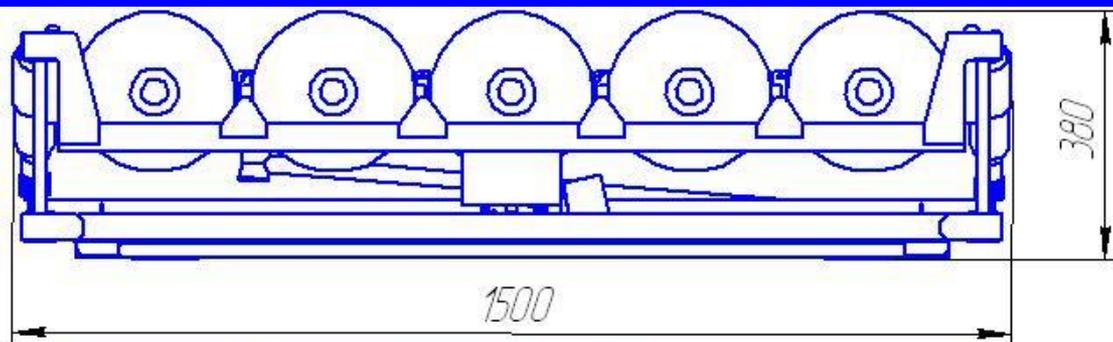
Установка многозалпового порошкового пожаротушения



Для тушения пожаров порошком над крышей машины расположена установка для залпового порошкового пожаротушения (УМПП-5) состоящая из 5-ти модулей.

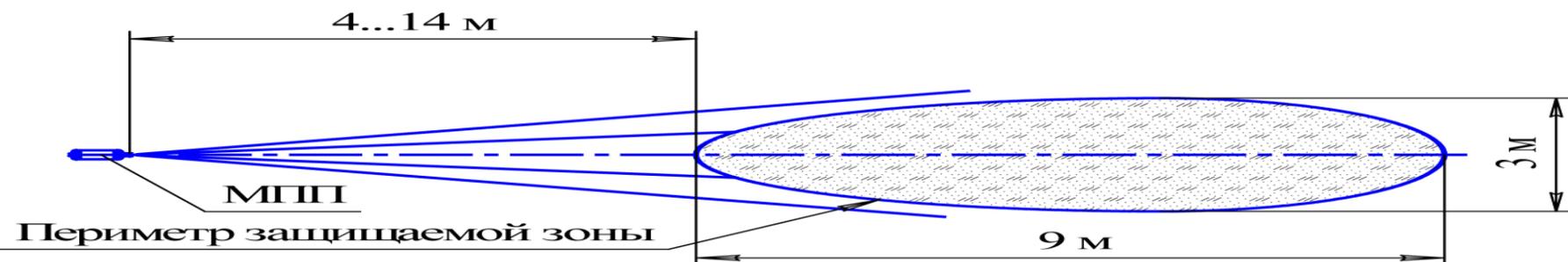
В транспортном положении она располагается за кабиной машины, а при необходимости её использования приводится в рабочее положение над кабиной с помощью гидроцилиндра. Для указания цели наведения она оснащена светооптической пушкой и имеет угол подъёма в 45 градусов.

Предназначена установка для пожаров классов: А (твёрдых веществ), С (газообразных веществ), Е (электрооборудования, находящегося под напряжением без учета параметра пробивного напряжения). Подавление очагов возгорания происходит за счет выброса огнетушащего порошка на расстояние от 20 м. Огнетушащая способность одного модуля пожаротушения: – площадь 75 кв.м,– объем до 250 кв.м.



Скорость подъема, град/с - 0,7-4

Рекомендуемое расположение МПГ
при локальном пожаротушении



ООО «Липецкий завод малых коммунальных машин»

Гарантия на все машины
12 месяцев без ограничения пробега

Дилерские центры
по всей России

Киров

ООО «Борус»

Санкт – Петербург

ООО "Авто XXI"

ООО «ЛЗМКМ»

Липецк

Ростов

ГК НОВАТОР

Нижний Новгород

ООО «КОНДОР»

Ульяновск

ООО "Дартех"

Екатеринбург

ООО «Автоспецмаш»

Тюмень

ООО «Атлант-Авто»

Новосибирск

ООО «СПЕЦ-АВТО»

Иркутск

ООО «АМО ЗИЛ
АВТОЦЕНТР»

Благодарим Вас за внимание.

Более подробная информация на сайте www.lzmkm.ru,

тел.:(4742)50-54-60, 32-78-43.